

# El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Mahón, miércoles 13 de Noviembre 1901.

N.º 6.114

Año 21.

## SECCION POLITICA

### Las Cortes

Es de contar lo ocurrido en las Cortes. Romero Robledo en un largo discurso de política general se hizo cargo de los rumores de inmoralidad que corren contra altos personajes, y dijo que las cosas habían llegado a tal punto que no había que guardar silencio. Aludió al periódico «La Patria», que había concretado esos rumores atribuyéndolos a Moret pingües ó ilegales ganancias; y el director del periódico, diputado de la mayoría, alzó en su defensa, que los rumores corrían hasta en los pasillos del Congreso, y él, que había depurado tantas responsabilidades en el ejército de Cuba, no podía menos de haberlos recogido. Terminó el orador proponiendo que se nombrara una comisión como la del año 1871, que imparcialmente examinara si eran ciertos los rumores ó carecían de fundamento.

Habló Moret, se hizo cargo de dos de las acusaciones que el periódico contenía, adujo que de las otras nada podía decir porque nada sabía, y terminó dando cuenta del estado de su fortuna, reducida á los bienes de su esposa y á la casa en que vivía, producto de sus ahorros y de su trabajo, sobre la cual pesaba una hipoteca. Lo dijo todo con tal acento de sinceridad y con tan vivo sentir, que arrancó repetidos aplausos, y la mayoría se dio por ampliamente satisfecha antes de que acabase. Basta; basta; de

Replicó Urquía, y dijo que se felicitaba de haber provocado las explicaciones de Moret, explicaciones que hacían ya innecesaria la comisión que había propuesto, más de tal modo había alterado antes los ánimos de la mayoría que se le quiso expulsar del Congreso y se pidió y se celebró al efecto una sesión secreta. Dió en la sesión se-

creta tales explicaciones y se manifestó de tal manera arrepentido de sus acusaciones en el periódico, que se desistió del intento.

Este espectáculo fué altamente instructivo. Resulta de pronto que un diputado de la mayoría se volvió contra el presidente de la Cámara. Resulta después que ese diputado no había realmente hecho más en su periódico que recoger rumores que andaban de boca en boca hasta en los pasillos del Congreso. Confirmó este hecho el mismo Moret, que habló de una campaña de difamación contra su persona, sobre todo desde que se le había elegido presidente. Si quisiera explicar los orígenes y los motivos de esa campaña, dijo, habría de traer al debate una serie tal de recriminaciones y crear una atmósfera tal, que ofendería la dignidad del Parlamento.

Dedúcese de estas palabras claramente que hay en la mayoría gentes que recriminar y gentes que para impedir el paso de Moret á la presidencia del Congreso y castigarle por haberlo obtenido no reparan en recurrir á la calumnia. ¿Dónde estamos? ¿Qué Parlamento es ese?

De estas palabras de Moret resulta que no es Urquía el sólo calumniador, sino que son muchos los calumniadores. De seguro que éstos se contaban entre los que más calurosamente le aplaudieron, y que en aplaudirle fué unánime la mayoría y lo fueron más las minorías conservadoras.

Esto demuestra otro mal gravísimo: el rebajamiento de los diputados, diéndonos los que murmuraban en tirar la piedra y esconder la mano.

Después de este espectáculo, en que no se ha fijado bien la prensa, ¿qué prestigio ha de tener el Parlamento? Las cosas han llegado á tal punto, decía Romero Robledo, que nos colocan en este dilema: ó estamos en una sociedad de calumniadores ó en una sociedad de bandidos. De la sesión que nos ocupa se desprende que estamos en

una sociedad de bandidos y de calumniadores.

F. PI Y MARGALL.

## SECCION DE NOTICIAS

Por el incremento que de algun tiempo viene tomando en esta ciudad la exportación de aves, copiamos lo que sigue del «Diario del Comercio» del miércoles 6 del corriente:

### La carestía de subsistencias y la avicultura

Continúa y parece que tiene trazas de continuar por mucho tiempo la carestía de subsistencias, y como en esta parte las cosas malas se toman en serio y las cosas buenas se toman á broma, no es extraño que miremos con la mayor indiferencia todo cuanto se refiere á la alimentación y al sustento del organismo.

Hoy debemos ocuparnos especialmente de la carestía de subsistencias y de la avicultura.

Barcelona es la ciudad del mundo en donde se consumen más gallinas; aproximadamente llegan á nuestra ciudad unas 8.800.000 aves anuales, consumiendo Barcelona 3.000.000 y las 800.000 restantes los pueblos del llano (en particular los de la costa de Levante). Barcelona envía gallinas para su total consumo á Martorell, Sabadell, Tarrasa, Manresa, Reus, Masnou, Badalona, Montgat, Tiana, Vilassar, Premiá, Mataró, Blanes, Esparraguera, Vilanova y Geltrú, Viladrau, del Panadés, Torrelló y hasta en el Prat mismo en muy regular cantidad.

Ante tamaño consumo de volatería, verdaderamente parece muy extraño que Cataluña no se haya preocupado de su producción avícola, pero hay que observar que en Cataluña en general y en particular Barcelona se consumen muchas, pues á más de las que llegan de otros puntos se consume toda la producción catalana de regular importancia por cierto, como lo prueban de una manera evidente los muy importantes mercados de aves de producción indígena, de Gran llers, Gerona y Figueras, á más de las secundarias de otras poblaciones. En Cataluña se ha generalizado muchísimo el uso de la gallina para el puchero y en pueblos de muy poca importancia no se prescinde de la gallina, viéndose al lado del expendido de carnes de buey ó carnero, el de volatería, cosa que, según negociantes observadores, no se ve en ninguna otra parte del mundo. De modo que podemos, sin temor de equivocarnos, sentar el principio de que Cataluña consume las gallinas de muchísimos puntos que prefieren venderlas, alimentándose de otros comestibles.

Personas peritas entienden que á

causa de la pésima calidad de las carnes de buey, ternero y carnero que se consumen en Barcelona se ha hecho casi forzoso el tener que acudir á la de gallina para hacer buen caldo.

Una de las causas de que Cataluña no produzca gallinas para su importantísimo consumo, es que para que al «payé» ó «colono» le salga á cuenta la cría ha de resultarle su mantenimiento «gratis», de lo contrario, esto es, comprando la comida para las aves, cuando estuvieran en condiciones de venderlas, le costaría muchísimo más del precio que se las pagarían. La poca cosecha de granos y cereales de Cataluña influye bastante en que no se produzcan más gallinas, y después también influye el buen precio á que se venden las hortalizas y muchas son, aunque parezca exagerado, las casas de campo que no se dedican á la cría en gran escala de gallinas por temor que se coman sus «hermosas» hortalizas.

La gallina para ser buena ha de ser alimentada con grano; donde no haya producción de grano y por ende haya de comprarse, es muy difícil la producción avícola.

Por otra parte aunque se produzcan bastantes en Cataluña, se consumen en gran parte en los mismos pueblos donde se crían, mientras que en Portugal, Galicia, Extremadura, Italia y Rusia, es rarísimo el consumo de las gallinas en los pueblos, y esta es una de las razones de la importación á Barcelona de las aves de estas tres naciones y de las citadas regiones españolas.

Además hay otra poderosísima razón, y es que contra la creencia general y con harto sentimiento ha de manifestarse que la gallina indígena de España en general es la que reúne peores condiciones de sanidad y «engrasamiento», que son las condiciones que la hacen apetecible.

Ha de exceptuarse de estas la gallina del Prat, formada, en concepto de personas competentes, por la mezcla de la del país y la de Macon.

Los celebrados capones y demás aves de Mans no reúnen, á juicio de algunos peritos en la materia, mejores condiciones sápidas.

De Galicia se importan también gallinas de gran volumen y peso, pero de regulares condiciones, causa de la mala alimentación y parecen ser resultado del cruce de las conchinchinas con las rusas.

Las tres cuartas partes de las gallinas que se importan á Barcelona proceden del extranjero: Portugal (todo el año), Rusia (verano), Italia, Francia y Turquía (invierno). Conviene hacer notar que las gallinas de Portugal no pagan derechos de Aduana. Las indígenas en la mayor parte proceden de Galicia, Extremadura, Lirio, y en menor escala de Castilla la nueva, Andalucía, Aragón, Balears y Valencia.

Cuando los cambios no eran tan elevados y los derechos arancelarios no eran tan subidos, las tres cuartas



partes de las aves que se consumían en Barcelona procedían del extranjero, exceptuando Portugal, pues entonces á causa de los pésimos medios de transportes y lo muy subido de las tarifas de ferrocarriles, se trabajaba muy poco en Portugal; pero actual mente á causa de las arriba citadas circunstancias, los importadores se han hecho por su cuenta vagones especiales para la conducción de aves poniendo en vigor las compañías de ferrocarriles tarifas de transporte convenientes.

Desde 1885 á 1890 las gallinas me jores se pagaban de 6 á 10 pesetas par, según clase, gordinas y proce dencia. En éstas no se incluyen las del país, pues era muy reducido el número de las que se consumían en esta ciudad. Actualmente valen de 7'50 á 12'50 pesetas, y son en su ma yor parte de Portugal y del país. En aquella época pagaban las gallinas por derecho de Aduana 25 pesetas los 100 kilos, significando muy poco el quebranto de moneda por el cambio.

En 1892 ó 1893 los derechos aran celarios sufrieron gran aumento pues de 25 pesetas que se pagaban por tal concepto subió el arancel á 80 pe setas los 100 kilos, viniendo á agra var más la situación de los importa dores y por consecuencia la de los es pendedores detallistas y del públi co en general la exorbitante subida de los cambios. Francia cobra por derechos arancelarios 12 francos los 100 kilos por la tarifa mínima y 20 francos por la máxima.

Alemania no cobra nada por la ga lлина viva y 12 francos por la muerta los 100 kilos.

En Austria es libre de carga aran celaria la gallina.

Suiza solamente hace pagar por di cho concepto 1 franco por 100 kilos.

Italia 6 liras los 100 kilos y final mente Inglaterra no hace pagar nada por la volatería viva ni muerta.

Por los datos que anteceden se des prende que los derechos arancelarios españoles son cinco veces mayores que los de la nación que satisface más por dicho concepto.

Esta es la razón por la que creo debiera acudirse á los poderes públi cos solicitando la rebaja de los dere chos de Aduana, volviéndolos por lo menos á la tarifa de 25 pesetas los 100 kilos y con ello se conseguiría un gran beneficio para Barcelona al pro pio tiempo que mayores rendimientos para el tesoro público.

Las gallinas rusas y las italianas, las mejores del mundo para el con sumo de Barcelona, cuestan general mente de compra, las primeras pue tas en Marsella y las segundas en Italia, de 4'50 á 5 francos par, pues resulta que añadiendo 2'25 de dere chos arancelarios, el cambio, gastos de transporte, alimentación y bajas naturales, las gallinas que en 1891 se pagaban en Barcelona de 6'50 á 7 pesetas, se han de pagar hoy por e quebranto de moneda y del arancel de Aduanas de 9'75 á 10 pesetas par.

Si nosotros pudiéramos competir con la gallina extranjera la elevación del arancel hubiera sido justificada por ser un beneficio para la produc ción avícola nacional, pero desgra ciadamente, hoy por hoy, nuestras aves (á excepción de la raza del Prat) no pueden entablar competencia con las exóticas y no cabe abrigar el me nor temor de que aún siendo libres de entrada nuestras gallinas al ex tranjero y las de ésta estuvieran gra vadas con 25 pesetas los 100 kilos se

exportaran nuestras aves, pues el valor que se les daría no compensa ría ni con mucho los gastos.

Si en vez de pagar 80 pesetas los 100 kilos se pagaran 25, si en la ac tualidad entran 1.000 aves diarias por la Aduana de Port Bou, entonces entrarían más de 6.000. He aquí co mo sufriría gran aumento la recau dación de Aduanas y en consecuen cia de la disminución se lograría que en Barcelona costara una peseta me nos cada ave, consiguiendo aumen tar casi el doble por dicho concepto la recaudación de Aduanas y benefi ciando á los expendedores detallistas de aves y al público de Barcelona la suma anual muchos millares de pese tas.

También influiría en ello la reduc ción de los derechos de consumo y el cultivo, cría y ensayo de la avicultu ra en grande escala en la alta mon taña de Cataluña.

PEDRO ESTASÉN.

## BIBLIOGRAFÍA

### Combates navales de la antigüedad

Fragmento de *BEN-HUR*, hermosa novela norteamericana de Lewis Wa llace, publicada por primera vez en España, y que acaba de poner á la venta la casa Maucci de Barcelona.

«Poco antes de amanecer, en la profunda obscuridad que aún envolvía las aguas y la escuadra que flota ba sobre ellas, un hombre descendía silenciosamente de sobre cubierta y dirigiéndose vivamente hacia la pla taforma en que dormía el tribuno le despertó.»

Arrio se levantó, se puso el yelmo, cingó la espada y cogió el escudo di rigiéndose al comandante de los sol dados.

—Los piratas están muy cerca. ¡Estad dispuestos! —les dijo y subió por las escalas tranquilo, sereno y tan confiado que quien hubiese visto sin saber quien era, hubiera pensado:

—¡Feliz tú, á quien debe regalar Ap cius esta noche! —

Todo lo que tenía vida despertó en el buque, hasta el mismo buque.

Los oficiales vinieron á ocupar sus puestos. Los marinos soldados loma ron sus armas. Puestos en orden de batalla sobre el puente no se diferen ciaban en nada de los legionarios.

Haces de flechas grandes manojos de javelinas estaban dispuestos al alcance de su mano sobre cubierta.

En el centro estaban preparados los depósitos de aceite y las pelotas inflamables. Se encendieron algunas linternas más. Llenáronse de agua muchos cubos. Los galeotes que no estaban de servicio fueron reunidos y rodeados de una guardia bajo la inspección del hortator. Ben-Hur era uno de éstos. Sobre su cabeza sentía el sordo rumor de los últimos prepa rativos que se hacían sobre el puen te, los marineros que cogían y plega ban las velas; que colocaban sobre los costados las redes salvavidas, es pecie de empalizadas para dificultar el abordaje; que disponían las má quinas de guerra, catapultas y arie tes y tendían á los costados la ár madura de piel de toro. Al fin reinó la calma y el silencio á bordo, una calma preñada de vagos temores y de ansiosa expectación, ese temible silencio precursor del estruendo de la tormenta.

Todo estaba dispuesto.

A una señal transmitida desde cu bierta y comunicada al hortator por un subalterno que estaba de vigia en

lo alto de la escala, todos los re mos se deluvieron de golpe. ¿Qué sig nificaba esta maniobra?

De los ciento veinte galeotes enca denados á sus bancos ni uno sólo se hizo esta pregunta: no mostraban el más pequeño interés.

Ni el patriotismo, ni el amor á la gloria, ni el sentimiento del deber podían tener incentivo alguno en su alma. Sólo sufrían el sordo y deses perado temor común á todo ser á quien se empuja inerte y ciego hacia el peligro. El más embrutecido de entre ellos pensaba sin duda, mien tras empuñaba su remo, en cuanto podría sobrevenirles pero sin pro meterse nada bueno. La victoria ser viría sólo para remachar sus hierros, mientras que en caso de desgracia su suerte estaba fatalmente encade nada á la del navío incendiado ó echado á pique tenían que perecer con él.

De lo que pasaba fuera no podía enterarse. ¿Quién era el enemigo?

Probablemente amigos suyos, her manos ó compatriotas. En tales cir cunstancias el lector comprenderá fácilmente la cruel necesidad que obligaba á los romanos á tomar im placablemente sus precauciones y á inmovilizar sobre sus bancos aque llos miseros esclavos.

Poco tiempo pasó sin embargo en esta incierta expectación. Un sordo ruido producido por el reman de mu chas galeras atrajo la atención de Ben-Hur por el lado de popa y la «As trea» se balanceó como en medio de las olas contrapuestas. La idea de la proximidad de una flota enemiga que en este momento se formaba en lí nea para el ataque, asaltó su imagi nación é inflamó su sangre.

Otra orden vino de cubierta y los remos cayeron sobre el agua y la ga lera se estremeció visiblemente. Nin gún rumor de fuera, ninguna voz dentro y sin embargo cada uno en el camarote se preparaba instintiva mente á precaverse de las conse cuencias de un gran choque; el bu que mismo parecía tener esta con ciencia y se recogía y se preparaba como un tigre á saltar sobre su presa.

En situaciones semejantes la no ción del tiempo se pierde así Ben Hur no pudo formarse un juicio ni del tiempo ni del espacio recorrido. Al fin vibró sobre cubierta un toque de cornetas, claro, penetrante y pro longado. El jefe de los remeros saltó sobre su timbre con fuerza en tanto que sonaba aquel toque y los reme ros dejaron caer pesada y profunda mente sus remos impeliendo después con todas sus fuerzas la galera que estremeciéndose saltó gimiendo ha cia adelante. Otras trompetas reso naban uniendo su clamor al de la «Astrea», todas sonaban á peligro, á ninguna delata.

Por esta parte solo oyó Ben Hur en medio de la carrera impetuosa del navío un rumor de voces que crecía sensiblemente á cada momento.

Un choque poderoso conmovió to do el buque, los remeros que se ali neaban ante el hortator se tamba learon y muchos cayeron al suelo.

El buque retrocedió un instante pero pronto se lanzó adelante con fuerza irresistible. Penetrantes y agudos gritos de hombres embarga dos por el terror se levantaron por la proa sobresaliendo sobre el reso nar de las trompetas y el estruendo del choque de los buques uno contra otro que crujían en cada colisión. Después bajo sus pies, bajo la quilla sintió algo que se revolvía en la som bra, bajo las aguas en desesperado é irresistible esfuerzo, algo que crujía, se rompía y que iba pesadamente á fondo. Los hombres que estaban al rededor de Ben Hur se miraban unos á otros con terror. Un grito de

triumfo resonó sobre cubierta; el es polón de los romanos había vencido. Pero ¿quienes eran los que el mar había tragado en su seno inmenso? ¿De qué lengua, de qué país venían?

Ninguna pausa, ningún reposo. La «Astrea» se lanzaba con más ímpetu hacia adelante. En este momento al gunos marineros bajaron y sumer giendo las pelotas de algodón en el aceite, las arrojaban chateantes á los camaradas que las recibían al vuelo en lo alto de la escala. El in cendio debía agregarse ahora á los demás horrores del combate.

De pronto la galera se tumbó sobre una banda con tal fuerza que los re meros de la opuesta apenas pudie ron conservar sus bancos.

Hubo un corto momento de ansio sa expectativa pero de nuevo el ale gre y victorioso clamoreo de los ro manos mezclado con los gritos de desesperación del enemigo anunció un nuevo ataque afortunado.

Una nave enemiga cogida por los garfios de la gran grúa que se balan ceaba en la proa había sido sollevada en el aire volcada sobre una banda y echada á pique.

La grúa era el eje por todas partes, á derecha, á izquierda, por delante, por detrás, en un clamor ensordece dor, inmenso. De vez en cuando se oía un trágico pavoroso segido de cerca por desesperados gritos de ter ror que anunciaba que otros bu ques habían ido á pique y que sus tripulaciones se ahogaban en el torbellino.

La muerte entre tanto se cabaña en uno y otro lado. De cuando en cuando bajaban por las escotillas á algún romano con todas sus armas, uniéndole el suelo con su sangre y le dejaban tendido, expirante, á veces sobre el suelo.

A veces torbellinos de un humo cargado de vapores y del nauseabun do olor de carne humana que se ca rboniza, invadía el camarote con vin tiendo la luz de las linternas en opa cas y embotadas luces tenebrosas á través de obscura niebla.

Ansioso de respirar un aliento puro, de huir de aquella atmósfera irrespi rable, Ben-Hur comprendió que pa saban á través de la nube de humo de un buque incendiado y que ardía sin duda con sus remeros ahogados en sus bancos.

La «Astrea» no cesaba de lanzarse aquí ó allá como un caballo de bata lla. De repente sufrió un choque ter rible y los remos todos de una ban da se escaparon de un modo irresis tible de las manos de los remeros y estos fueron derribados de sus ban cos. Sobre cubierta comenzó un fu rioso y pesado pisotear y el rugido poderoso de dos navíos aferrados á una y otra banda. Por la primera vez se perdió en el estruendo el fuerte martilleo del timbre del hortator. Los hombres caían al suelo en cada choque, mal seguros sobre sus pier nas temblorosas por el miedo; otros buscaban un lugar donde ocultarse.

En medio del pánico un cuerpo se hundió ó fue arrojado por una esco tilla cayendo al lado de Ben Hur. Era un cuerpo medio desnudo, cuyo ros tro desaparecía casi bajo sus enma ñados cabellos negros. Bajo él un escudo de piel de toro extendida so bre un armazón de mimbre; era un bárbaro de raza blanca de alguna de las naciones septentrionales á quien la muerte había sorprendido en su carrera de devastación y de pillaje. ¿Cómo había llegado hasta allí? ¿Lo había arrancado de su propio navío una mano de hierro? no; la «Astrea» había sido invadida en un abardej. Los Romanos estaban combatiendo dentro de su mismo buque. Un esca lero glacial corrió por las venas del joven judío.

Arrio estaría arriba oprimido por



el enemigo, quizá estaría en grave riesgo su vida. Si era muerto su protector, Dios de Abraham, no lo consentiría. Todos sus sueños y esperanzas tan largo tiempo perdidas habían de hundirse de nuevo para siempre ahora que se le ofrecían tan esplendorosas. Y nunca serían una realidad! Madre, hermana, hogar, fortuna, religión, todo, todo lo había de perder definitivamente...

El tumulto resonaba con más fuerza sobre la cubierta; miró a su alrededor. En el camarote todo era confusión. Los remeros paralizados en sus bancos, los marineros corriendo acá y allá ciegamente: solo el hortador, imperturbable sobre su asiento, pregaba vanamente sobre el timbre que era el alma que imprimía movimiento al navio. Allí esperaba impávido las órdenes del tribuno, en vuelto en la densa humareda, ofreciendo el modelo de aquella disciplina incomparable con que Roma había conquistado el mundo.

(Concluido.)

## MAHÓN

En el «Menorquina» llegarán mañana a esta los ingenieros y obreros que han de explotar las minas que «La Maquinista Naval» vendió a la sociedad «Cobres de Menorca» de Bilbao. En el mismo buque llegarán también una importante cantidad de herramientas para dicha explotación.

Mañana jueves a las diez de la mañana tendrá lugar en nuestras Casas Consistoriales el escrutinio general de la elección de Concejales verificada el domingo último en este distrito. En otro lugar de este número insertamos el anuncio oficial de la Alcaldía respecto a este particular.

La subasta que debía tener lugar en el día de hoy en nuestras Casas Consistoriales para el arriendo de locales de parada para carros y caballerías que van de tránsito, ha sido declarada desierta por falta de licitadores.

Procedente de Cartagena y a la consignación de D. Miguel Estela, de este comercio, ha fondeado hoy en nuestro puerto el pallebot «Margarita». Dicho buque es portador de perecheros de guerra consistentes en 800 cajas cartuchos para sual sistema «Maffers».

Se interesa se presenten con sus pases respectivos en el Gobierno militar de esta plaza los individuos que se expresan a continuación:

Francisco Villalonga Orf. a.  
Jaime Perelló Estelrich,  
José Artal Caballero,  
Mateo Bennasar Nicolau,  
Juan Tuduri Arnau.

Procedente de Barcelona ha dejado caer anclas en aguas de este puerto, el pallebot «Unión» de los armadores señores Huguet y Maspoich comerciantes de esta plaza, habiéndose colocado el buque frente a los almacenes de dichos señores.

Como saben nuestros lectores, el domingo último marchó a Barcelona nuestro amigo D. Pedro Rindavets Vellori, comisionado por la Junta D:

rectiva del casino «El Consey» para contratar una compañía de zarzuela de trabajo grande. Su cometido parece ha tenido un éxito satisfactorio, pues según telegrama que se ha recibido, avisa a la expresada Junta que tiene ya escriturado todo el cuadro de artistas, y que en el vapor correo «Menorquina», que debe llegar mañana, vienen la característica y el maestro-director, a fin de empezar este último los trabajos preparatorios que sean necesarios.

Siguen en nuestro Teatro principal los ensayos de orquesta y coro de la ópera Faust, con cuya obra parece piense debutar la compañía lírico-italiana el sábado próximo y que como es consiguiente es esperada en el vapor correo de mañana.

### SECCION OFICIAL

#### Ayuntamiento de Mahón

##### Policia urbana

El día veinte y ocho del actual a las doce de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para el arriendo del suministro de petróleo y aceite necesarios para el alumbrado público y otros servicios municipales durante el año de 1902 con sujeción al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de 1'45 pesetas cada litro de aceite y 0'85 pesetas cada litro de petróleo y no se admitirá ninguna proposición que exceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de cien pesetas en metálico, acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos o mas proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición.

Las proposiciones se harán en papel timbrado de la clase oncenca y conforme al adjunto modelo, presentándose en pliegos cerrados que se entregarán a la mesa de subasta.

Mahón 12 de Noviembre de 1900.—El Alcalde-Presidente, Antonio J. Fornaris.

##### MODELO DE PROPOSICIÓN

Yo, vecino de..., según cédula personal número..., que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de arriendo del suministro de petróleo y aceite necesarios para el alumbrado público y otros servicios municipales durante el próximo año de mil novecientos dos se ofrece tomar a su cargo dicho servicio con entera sujeción a aquellas por la cantidad de... (en letras) pesetas.

(Fecha y firma del proponente.)

#### Alcaldía de Mahón

##### Elecciones

En el día de mañana a la hora de las diez, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales el escrutinio general de la elección de Concejales celebrada el día 10 del corriente en este término municipal, conforme determina el Real Decreto de adaptación de 5 Noviembre de 1890.—Mahón 13 Noviembre de 1901.—El Alcalde, Antonio J. Fornaris.

#### Crónica marítima

##### CAPITANÍA DE PUERTO

##### Buques entrados

Día 12

De Alcudia land «Joven Juanito», patrón Juan Cancio con 6 tripulantes y algarrobas.

Día 13

De Valencia pallebot «Unión», patrón J. Enseñat con 6 tripulantes y carga general.

De Cartagena pallebot «Margarita», patrón José Bosch con 5 tripulantes, cartuchos y cereales.

##### Buques despachados

Día 13

Para Palamós land «Catalina», patrón Pedro J. Vidal con 5 tripulantes, boyas de hierro y accesorios.

## 1901

### Hoja del Calendario para mañana

## Noviembre 14 Jueves

Santos Serapio y Clementino y Santa Veneranda.

Salé el Sol a las 6'43.—Pónese a las 4'46.

Luna: Sale 9'20 M.—Pónese 7'11 N.

## Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 13, 1.

El señor Sagasta se halla enfermo de un catarro gástrico que le imposibilitará salir de su casa unos cuatro o cinco días. Además corre el rumor de que si se ve precisado a salir de Madrid se encargaría interinamente de la presidencia del gobierno el señor Montero Rios.

Madrid 13, 2'15

Dicen los últimos telegramas recibidos de Barcelona, que la benemérita se vió precisada a penetrar en aquella Universidad para disolver los grupos de estudiantes que en actitud hostil permanecían en aquel recinto.

Madrid 13, 10'20.

Los ministeriales siguen afirmando que Sagasta se restablecerá pronto de su enfermedad y podrá volver a encargarse de las tareas del Gobierno.

Madrid 13, 10'40.

Contra el proyecto de Presupuestos que aumenta los gastos, el partido de Unión Nacional presenta otro proyecto con ciento y once millones de economías, rebajando para lograrlas la lista civil, los intereses de la deuda, las clases pasivas, el culto y clero, y las obligaciones de guerra y marina.

### Cotización Oficial

Madrid 12 Noviembre a las 16.

4 1/2 interior . . .	71'40
Exterior . . .	78'20
Amortizable 4 p. . .	00'00
Id. 5 por 100 . . .	93'45
Cubas 1886 . . .	85'40
— 1890 . . .	00'00
Banco España . . .	493'00
Tabacalera . . .	402'00
París a la vista 42'65 a 42'60	
Londres id. 35'80 a 00'00	

## Banco de Mahón

### COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	75'00
Banco de Mahón . . .	39'00	41'00
Eléctrica Mahonesa . . .	00'00	25'00
Soc. gen. Alumbrado	101'00	00'00
Marítima . . . . .	80'00	00'00
Maquinista Naval (1) . . .	100'00	00'00
Idem Resíduos . . . . .	100'00	00'00
Oblig. municipales . . .	68'06	00'00

Mahón 8 Noviembre 1901.

(1) Cupon cortado.

## Comandancia de Marina

Semáforo de Bajoli, 13 Noviembre. Barómetro 751'0

Viento S. O. fresco.

Marejada.

Cielo acelejado.

Horizontes brumosos.

## Telegramas de «La Marítima»

Palma 13.

«Isla de Menorca» fondeado a las tres sin novedad.—Cabot.

## CONFITERIA

## LAS DELICIAS

DE

Pedro A. Valls

Se acaban de recibir los tan renombrados barquillos de la casa Aulet, de Palma.

También se encontrarán en dicho establecimiento, pasas y batatas de Málaga, ciruelas secas y carne de membrillo, todo a precios muy económicos.

## Subasta

El día 15 del corriente, a las doce de su mañana, se venderán en pública subasta a voluntad de sus dueños, las fincas siguientes.

1.º El predio denominado San Bernardo situado en el término de la Ciudad de Ciudadela en esta isla de cabida aproximadamente de 60 charterías medida del país.

2.º Una finca rústica situada en el término de esta Ciudad formada de un vergel de unas 8 barcellas semilla de cáñamo tierra regantía y 5 cuarteras tierra secano aproximadamente.

3.º Una casa situada en esta Ciudad calle de Anuncivay señalada con el número 24, y

4.º Un almacén, sin numerar, situado en el Andén de levante del Muelle de este puerto.

Dicho acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal, en cuyo poder obran los títulos de propiedad y las condiciones para la referida subasta.

## Viaje a Valencia

A últimos de la presente semana saldrá de este puerto para el de Valencia el pallebot de esta matrícula «San Rafael» en cuyo punto admitirá carga para ésta a módicos fletes.

Para informes y demás dirigirse a su armador D. Pedro Pons Escudero.—Andén Levante 8.



# Anuncios

## La Lavadora BOSS

MEJOR Y SIN RIVAL

- 1.—Esta lavadora es una máquina de doble acción, lleva dos cilindros horizontales que funcionan en sentido opuesto, al ponerse la máquina en movimiento por medio del manubrio.
- 2.—Se adapta a la cantidad del lavado que se necesite, así es que en ella puede lavarse, en el mismo espacio de tiempo, un vestido ó muchos.
- 3.—La lavadora puede desarmarse, permitiendo que el cilindro accionado inferior se levante de sus chumaceras (como se ve en la Fig. 2) a fin de limpiar de una manera fácil y secar la máquina después de haberse servido de ella.
- 4.—Esta máquina lleva resortes de presión, los cuales comprimen el froter superior sobre la ropa, produciendo una fricción mas perfecta, y haciendo que la ropa quede limpia con mayor rapidez y menor gasto de agua, que por cualquier otro sistema.
- 5.—Se hace de dos tamaños: No. 4, para Familias; No. 6, para Hoteles.

## Por qué la Lavadora es la superior Y MAS PERFECTA LAVADORA CONOCIDA

- 1.—Hace el trabajo con mayor facilidad, mejor, con mas rapidez y mas limpio que por ningún otro método de lavado.
- 2.—Lava los encajes más finos y trabajos de aguja, sin deteriorarlos y, mejor que á mano.
- 3.—Está arreglada de tal modo que la suciedad no puede acumularse en la máquina, pues que se limpia y seca con mucha facilidad.
- 4.—Está construida de la mejor madera de ciprés amarillo, la cual no se contrae, ni se pudre, ni se deforma después del lavado. Todos los vaciados están galvanizados, y empleamos clavos estanoados que no se enmohecen.

SE FACILITAN PROSPECTOS

Representante en Menorca, Miguel Tomás

CARDONA Y OREILA.—MAHÓN

## LA CATALANA

Compañía española de seguros contra incendios y explosiones

A PRIMA FIJA

Treinticinco años de existencia

DOMICILIO SOCIAL: Dormitorio de S. Francisco, 5, Barcelona

(Edificio de su propiedad.)

Garantías: Pesetas 17.415,000

DIRECCION: Sr. D. Fernando de Delás y de Falpi, propietario.—Sr. D. José M. de Delás y Miralles, propietario.

Esta Compañía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el país por la doble garantía que ofrecen su capital social y reservas, invertidas en su mayor parte en magníficos edificios situados en las principales calles de Barcelona, y la respetabilidad de las personas que la constituyen.

Comprueban el desarrollo que han obtenido los capitales asegurados, pues en 31 Diciembre de 1899 se elevan á la suma de Ptas. 955.921.720.18, así como los 5487 siniestros satisfechos, cuyo total importa la respetable suma de Pesetas 6.977.797.95.

Asegura todas las propiedades, muebles é inmuebles que pueden perecer bajo la acción del fuego, así como los estragos causados por la caída del rayo y las explosiones, de cualquier naturaleza que sean.

En caso de siniestro, los perjuicios se fijan, previa declaración á la Compañía, por convenio con el asegurado ó por una peritación cuya judicialidad, sin otra formalidad alguna, y su importe se paga al cogitado sin deducción de ninguna clase.

SUB-DIRECTOR EN LA ISLA DE MENORCA:

D. Pascual José Hernandez, Deyá 7, Mahón

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZA

MIL PESETAS



El gran remedio para las enfermedades de la vejiga y de la uretra, que curan más pronto y radicalmente que las demás. Premiado con medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888, Gran Concurso de París de 1889 y Gran premio en la de Suiza de 1896. Diez y nueve años de éxito creciente. Única aprobada y recomendada por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varías corporaciones, clínicas y reconocidas prácticas diariamente las prescriben, reconociendo ventaja sobre todos sus similares. Píase.

NO FIARSE DE IMITACIONES. PEDIR

## Farmacia del Dr. Casasa

Calle de Tallers 29, cerca la Rambla de Canaletas,

EN BARCELONA

Consulta de 11 á 1 ó por escrito

Pildoras orientales

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas pildoras, cuya acción tan generalizada, por la facilidad con que limpian el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas pildoras sin rival y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que puede tomarse á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas, especialmente las del corazón, de estómago, histerias, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidad en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que consisten en una mala circulación.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.  
Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Enfermedades secretas

«Venéreo y Sífilis» en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Se curan en forma rápida, radical y segura por medio del «Antivenéreo del Doctor Casasa», exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, flegmas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Doctor Casasa.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.  
Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, caries, hemorragia de sangre ó de carne, de las encías, fúnciones, sarro, estorbos, tumores, aliteria de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc.; deben usar el «Elixir dentífico San-Servando» del Doctor Casasa.

Único que pone en conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte, baya á los que han perdido la suya.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, calle de Tallers n. 29, cerca la Rambla de Canaletas, en Barcelona.

Depositarlos: en todos los principales farmacéuticos de España y América.

## LA SALUD ES EL TESORO DE LA VIDA

El ANTI-FERMO cura radicalmente los males del estómago.

MAGO.  
El ANTI-FERMO alivia y cura las enfermedades crónicas: NEUROSTENIA, REGLAS DIFÍCILES Ó NULAS, ESTREÑIMIENTOS, MALAS DIGESTIONES, INAPETENCIA, DEBILIDAD GENERAL, IMPOTENCIA, ETC.

El ANTI-FERMO es un remedio energético para combatir todas las enfermedades que emanan de la IMPUREZA DE LA SANGRE, del SISTEMA NERVIOSO, y DEL ESTÓMAGO.

Por crónicos é intensos que sean, vuestros padecimientos desaparecerán. Por crónicos é intensos que sean, vuestros padecimientos desaparecerán.

Todas las familias deben poseer un frasco de este maravilloso remedio que se halla de venta en las farmacias y droguerías bien surtidas.

Depósito general en España: Gran y C. Cristina 9, entresuelo, Barcelona.  
En Menorca: Drogueria de Valls y Pons.—Mahón.

ANTI-FERMO